

Communiqué de presse

Objet : suppression par la SNCF de la déserte Paris- Saint Gervais -Paris trains de nuit n° 5596 -5597

Mesdames, Messieurs,

Permettez-moi au nom de notre association l'**AFGUT** (Association Genevois Faucigny des Usagers des Transports), membre de la **FNAUT** (Fédération Nationale des Association d'Usagers des Transports) d'attirer votre attention sur la décision qu'a pris le service public de la SNCF à l'encontre des usagers qui ne trouveront plus à compter du 24 avril prochain, la seule liaison quotidienne par train de nuit entre Paris et notre région (grand pôle économique touristique du pays du Mont Blanc qui attire toute l'année non seulement des grands flux transfrontaliers mais également des résidents secondaires, de nombreux étrangers...).

Il ne sera en conséquence plus possible de relier par ligne directe Paris aux villes de la Haute vallée de l'Arve mais obligera pour un aller retour de prendre deux journées de transport, alors que la formule actuelle par train- couchettes permet des voyages pouvant en autres avantages faire profiter d'échanges sur une seule journée pleine.

Non seulement nos pétitions (ayant rassemblées en quelques semaines plus de 30 000 signatures d'usagers) n'ont pas été prise en considération, mais cette décision « économique » est totalement contraire à l'environnement exceptionnel de notre région et renforcera encore les nuisances du trafic automobile (autoroute enclavée, flux de camions par le Tunnel du Mont Blanc...)

Aussi nous vous demandons de bien vouloir intervenir pour soutenir notre action auprès des hautes autorités françaises concernées, en conformité avec les directives européennes respectueuses des attentes des usagers et des citoyens, d'un meilleur équilibre entre les différents modes de transport ainsi que sur le long terme la lutte contre la pollution.

En vous remerciant par avance de vos interventions, croyez, Mesdames, Messieurs, à l'assurance de mes très respectueuses salutations.

Contact : Association AGFUT- FNAUT
V/ Président Michel Maniglier
Mobile : 06 03 24 49 84

Courriel : agfut@free.fr
Tél : 04 50 25 83 73 –

Les conséquences de la perte du Train de nuit

Nous sommes rassemblés ce soir pour faire valoir nos **25 000 signatures** contre la suppression des liaisons journalières du train nuit Corail Lunéa N° 5596-5597 du lundi au jeudi jusqu'au début Juillet qui reprendra un service journalier jusqu'à la fin Août.

Ensuite ce sera la fin du train de nuit ?

Les usagers que nous avons rencontrés sont une clientèle internationale frontalière au département de la Hte Savoie avec le Valais et le bassin Franco, Vado, Genevois (Suisse), du Val d'Aoste (Italie), du nord de la France de Paris et toute la Région Parisienne. Ils nous ont tous apportés leurs soutiens.

La fréquentation d'une moyenne de 40 voyageurs jour annoncée par la direction de la SNCF est déstabilisatrice et concerne uniquement les réservations couchettes, selon notre comptage aux pétitions nous dénombrons 75 voyageurs sur un mois de novembre dit mois creux.

Les conséquences de la perte du train de nuit sont multiples :

- ▶ Perte de deux jours de séjour touristique sur le département, lorsque les directions Offices de Tourisme de la Région Rhône-Alpes préconisent des séjours courts à la clientèle
- ▶ Perte d'un outil de travail pour les professions libérales, les particuliers et les doubles résidents.
- ▶ Perte de la seule liaison directe de la Vallée de l'Arve vers Paris et retour sans rupture de charge.
- ▶ Perte de deux jours de voyage
- ▶ Perte des liaisons TER sur l'axe Vallorcine, Chamonix, St Gervais, Chambéry
- ▶ Perte des liaisons TER, faisant correspondance à La Roche sur Foron au train de nuit Evian – Paris entraînant également la perte d'une liaison TER sur l'axe Genève EV Chambéry.
- ▶ Perte pour la clientèle de Paris et ses environs d'accéder aux sports de loisirs en semaine été comme hiver
- ▶ On nous a déjà supprimé le train de nuit St Gervais Ventimilles, les gens du pays nous le rappellent d'une grosse perte pour les hôteliers, les locaux de la vallée que nous avons rencontrés, tous nous demandent sa remise en circulation. Sa disparition incombe de passer par Lyon avec toutes les ruptures de charges que l'utilisateur doit supporter.
- ▶ La suppression du train va procurer également la disparition de 20 000 touristes, ils nous ont fait savoir, que sans train direct, la destination de séjour n'était plus conviviale en pratique, en économie, et pas avantageuse en gain de temps.
- ▶ Regrettable également que l'on supprime les trains à la veille d'une crise pétrolière sans précédent, selon les sources de l'OCDE puisque l'on nous annonce le prix du baril à 390 \$ pour la prochaine décennie.
- ▶ Nous luttons pour un site propre dans ce département, il faudrait une régression des camions, voilà que l'on nous offre quelques milliers de voitures en plus, déjà que nous possédons les pics de pollutions les plus importantes de France.
- ▶ La fréquentation de ces trains de nuit est plus que quantitative. Nous avons contrôlé des trains qui étaient complets, des usagers nous ont fait part de ne pouvoir accéder au train de nuit, faute de place. Ils ont dû passer une nuit à l'hôtel, pour prendre une correspondance TGV le lendemain.

Si nous en sommes arrivés là, il faut en rechercher les conséquences

1. Plaquettes horaires et dépliants touristiques ignorant l'offre du train de nuit
2. La Direction de la SNCF n'a pas recherché avec les acteurs socio économiques industriels et touristiques du département une concertation, elle a pris une attitude arbitraire.
3. Sur la recherche de réservation par Internet, aujourd'hui des villes comme Thonon, Annemasse et la Région genevoise on ne vous propose plus le train de nuit dans les recherches train suivant (représentant une population de 300 000 personnes)
4. C'est depuis que nous avons mis en place une pétition, que le public a découvert le train de nuit
5. Il y a un risque de faire apparaître une fragilisation de la fréquence journalière de cette ligne SNCF de la Vallée de l'Arve (moins 150 voyageurs jour) L'objectif de l'AGFUT et de voir une fréquentation plus de 5000 V-J avec des propositions à l'appui.

Proposition aucune (lettre morte)

- ▶ Aucune proposition, nous a été proposée, par les directions de la SNCF et les élus !
- ▶ Un TGV ne remplace pas un train nuit et ne fait pas gagner deux jours de voyage
- ▶ Mais un train de nuit économise deux TGV par jour

Cette pétition ouvre la campagne des législatives pour une autre politique durable des transports que d'un tout à la voiture

Nous avons les signatures de soutien:

- ▶ Président du CG 74 Ernest Nycollin
- ▶ Président de la Région RA J .J Queyranne
- ▶ V/Président de la Région RA en charge des Transport Bernard Soulage
- ▶ V/Président de la Région RA Didier Jouve
- ▶ Député 3em Circonscription Martial Saddier
- ▶ Mairie d'Annemasse
- ▶ Mairie de St Pierre en Faucigny
- ▶ Mairie de Domancy
- ▶ Mairie Les Houches
- ▶ Mairie de Vallorcine
- ▶ Mairie de La Roche sur Foron
- ▶ Mairie de Megève
- ▶ Mairie de Cluses
- ▶ Mairie de Servoz
- ▶ Mairie Houdain (Pas de Calais)

Délibération par vote pour le maintien de ce train

- ▶ SIVOM Hte Vallée de l'Arve
- ▶ Mairie des Houches
- ▶ Mairie de Groisy

Les maires de la vallée sont Intervenues :

- ▶ St Gervais ; Chamonix
- ▶ Les députés de la Hte Savoie : B. Bosson ; C.Birraux